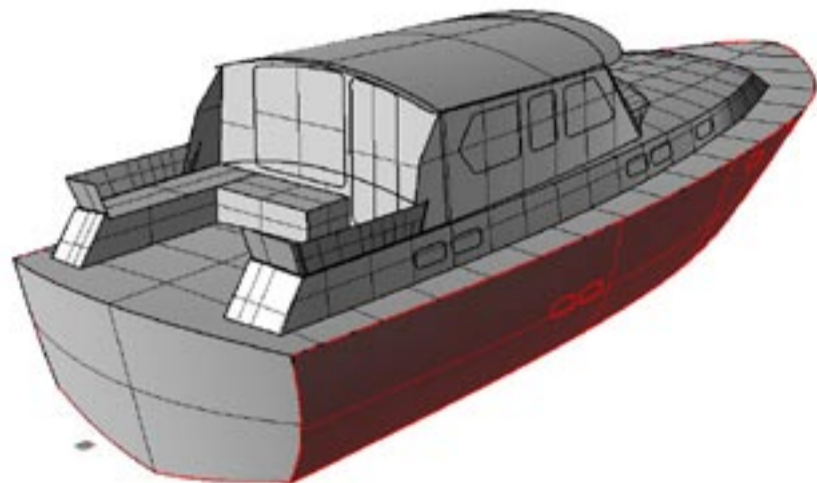


Pilot Connection



nr. 2 Mei 2007



15 jaar Pilot Jachten

15 jaar na de kiellegging van het eerste prototype van de PILOT motor jachten naar ontwerp van Willem Nieland komt PILOT CONNECTION met een viertal vernieuwde ontwerpen uitgevoerd in onderhoudsarm aluminium.

Ontwerpen:

- * De geheel vernieuwde 50 voeter (in productie)
- * De compacte maar zeer ruime 31 voeter (in productie)
- * De Sail explorer van 42 voet een 100% zeiler met liftkiel en cabrio doghouse (proto-type).
- * Nieuw 40/43

Wat maakt een Pilot uniek?

DE VIER E's: ergonomie, ecologie, economie en esthetica. De comfort invulling op een Pilot staat borg voor plezier en onbegrensd genieten.

ERGONOMIE



BUITEN lekker zitten en lekker liggen. Of dat nu binnen of buiten, in of juist uit het zonnetje is; overal is aandacht voor correcte verhoudingen met steun en houvast waar nodig. Soepele, slijtvaste en weinig kwetsbare stoffen, die brandwerend zijn, maar ook comfortabel slapen aan boord staat daarbij centraal.

Meer uitzicht, meer licht en lucht. Een veilige zichtlijn voor de stuurman ruim over voor- en achtersteven; ook vol planerend. Dit geldt tevens voor de speciaal vormgegeven buitenstuurstand. Een goed in de hand liggend klein stuur in een hoek als op bedrijfsvaartuigen (en automobielen). De stuurman heeft naast een hoge, ook een centrale positie, op de hartlijn. Hier heeft men nauwelijks last van slingerbewegingen, iets overigens wat bij een PILOT, vooral op snelheid altijd meevalt. Panoramisch uitzicht is er in principe voor alle opvarenden.



BINNEN altijd volop meegenieten op speciaal vormgegeven zithoeken, buiten op diepe vaste banken, waar gewoon ook een uiltje valt te knappen. De kok heeft ook prettig uitzicht en staat bovendien in oogcontact met de rest van opvarenden. Licht en lucht bij het koken maar ook bij het douchen.

Zonder struikelblokken zijn er geleidelijke overgangen tussen de verschillende niveaus (welke nu eenmaal voor optimale benutting van binnenruimte noodzakelijk zijn). Extra stahoogte is gecreëerd door bolle daken en goed gekozen vloerlijnen, niet door een lelijk hoog vrijboord, welke vaak lastig is bij afmeren. Zeerelings bij grotere PILOTS zijn op zeevaart inspectiehoogte, op de kleinste 31 nog altijd 750 mm, niks lelijk, gewoon (ook) comfortabel.

Voldoende brede gangboorden met uit de kluiten gewassen bolders. Naast CE voorgeschreven brandblussers behoren tevens branddeken en EHBO koffer tot de standaarduitrusting. Gemakkelijk in en uit het water klauteren, maar ook zo in en uit de machinekamer is PILOTS eigen.

ISOLATIE De grootste aandacht is besteed aan geluidsreductie doormiddel van isolatie en ontdreuning, echte luchtinlaatschachten en stevige fundatie's.

De schepen zijn met opzet thermisch geïsoleerd doormiddel van steenwol om zo ook het watergeluid in te dammen. Het ceramisch koken op olie betekent minder condens en geen gesjouw met gasflessen.

lees verder op achterzijde

-pilot40- -pilot43-

Na de recent gelanceerde 31 voeter, de PILOT 40 en PILOT 43

Gloednieuwe PILOT ontwerpen van Willem Nieland, tweevoudig ontwerper van boot van het jaar. In de populaire maat van 12 en 13 meter, gebouwd in onderhoudsarm aluminium van de beste legering, voorzien van een puike constructie.

Een echte PILOT® van PILOT CONNECTION is nog steeds blindelings te herkennen van zijn lookalikes. Niet alleen in geometrie onder- of boven water, maar zonder gekunsteldheid innovatief en functioneel in iedere vezel en zorgvuldig en met liefde gebouwd en getekend.

15 jaar na kiellegging van no1 wel hondstrouw aan;

- topcockpits voor grotere zeevaardigheid en beter uitzicht
- onder- en bovendecks lekker zitten op twee niveaus
- semie dubbeldecks met echte tweede slaaphut met sanitair
- geleidelijke overgangen in niveau's
- efficiënte langsscheepse keukens in contact met de rest
- badkamer met douche gelegen op de hartlijn met vluchtluik.
- dekhuis met de nadruk op uitzicht
- ergonomische stuurstand, nu centraal op de hartlijn
- bureau met laptopaansluiting en boekenkast
- enorme berging met stahoogte aan sb onder het achterdek
- enorme tanks voor diesel en water
- pilot fendering
- pilot toegangsdeur, die in twee delen open en sluit

- tweede hekstuurstand, nu voor 2 met ultiem uitzicht en comfort
- a symmetrische machinekamer

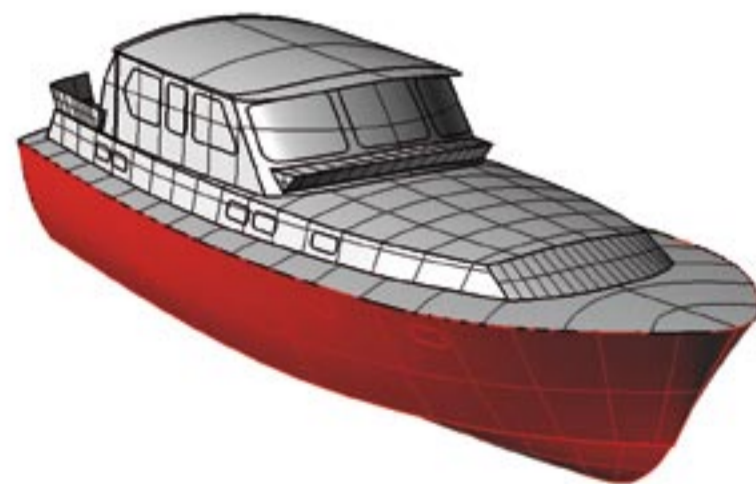
Nu ook droogvalmogelijkheid!!! en in onderhouds lichtmetaal.

Onder de 'opgetilde' kuip zit tegenwoordig naast de, vanuit het interieur te bereiken (fietsen)berging ook de machinekamer. De optimale plaats voor motoren als het gaat om gewichtsverdeling, indammen van trillingen/geluid, onderhoud en makkelijke toegang. De relatief zuinigste voortstuwing voor een snel schip is tegenwoordig met de vooruitgang van de techniek het wantrouwen ver voorbij. De veel gekozen D6 zescylinders van Volvo op de nieuwe sterndrive's stuwden het schip sneller voort met minder brandstof. Ze brengen wellicht vooral de nieuwe PILOTS een extra mogelijkheid voor een ultra benut interieur.

De 40 voeter in de CE categorie B is standaard uitgerust met een single 330 pk stern drive, die een economische kruissnelheid heeft van even door de 20 knopen. Twee van deze machine's stuwden de boot, licht beladen, naar een top richting het dubbele hiervan.

Bij de Pilot 43 is het met dertien meter lengte net even wat ruimer. Er is in plaats van een enkele, een duocentrale stuurplek in het stuurhuis. Met het 'kantoor' nu bovenin en meer lengte biedt het schip benedendeks naast een 'lounge' hoek ook een complete eethoek met langere keuken en hoge koelkast voor meer proviand voor nog langere tochten. Als gezegd is van berging tot achterhut wat meer volume beschikbaar en is het niveauverschil van achterdek en stuurhuis teruggebracht van 1 trede tot enkel een afstapje.

Kanjers, die de hoofden doen om draaien bij aankomst in de haven. Belt u voor een afspraak

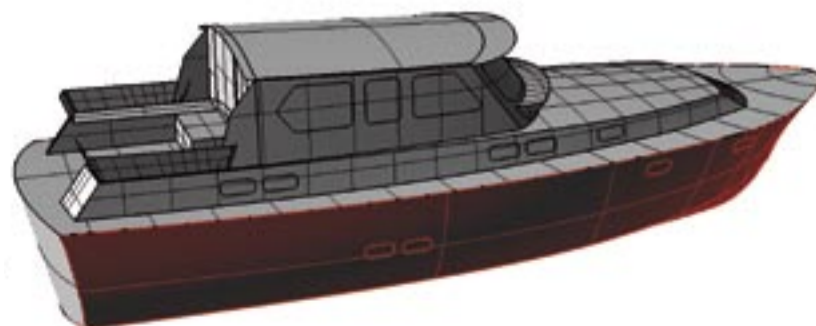


Pilot Connection

PILOT CONNECTION is de verkooporganisatie voor Pilot jachten.

Bij de activiteiten die PILOT CONNECTION ontwikkelt, gaan marketing, sales, after sales en bouwbegeleiding hand in hand.

Toekomstige eigenaren van een PILOT worden dan ook zeer nauw betrokken bij het wordingsproces van hun schip, waarbij het leveren maatwerk het uitgangspunt vormt. De schepen worden geproduceerd door het gerenomeerde Installatiebedrijf Ship Install uit Heusden (NB), waarbij tevens gebruik gemaakt wordt van ervaren kwalitatief hoogwaardige suppliers voor o.a. timmerwerk, schilderen en stofferen. Ship Install heeft vakmensen in dienst die reeds tientallen Pilots te water lieten en een groot deel ervan jaar na jaar terugzagen voor service en onderhoud na lange tochten en intensief gebruik. Verder kan PILOT CONNECTION bemiddelen bij de verkoop of inruil van de schepen die nog in eigendom zijn bij toekomstige klanten. Evenals bij het verkrijgen of aanvragen van financiering of scheepshypotheeken en overbruggingskredieten kan de klant terzijde worden gestaan.



ECOLOGIE

MOTOREN PILOT's zijn inderdaad snel, maar kunnen ook langzaam confortabel gevaren worden. Er is veel gedaan om het dieselvebruik per afgelegde (zee)mijl in toom te houden; de lichte, maar stijve rompen genereren met hun mooie, maar vooral uitgekende lijnenplan betrekkelijk snel al voldoende lift om vervolgens met minder gas snelheid te houden en de actieradius te vergroten.

De hypermoderne Steyr- of Volvo motoren met commonrail techniek maken niet alleen minder geluid, maar verbruiken ook minder en voldoen al aan toekomstige emissie eisen. De nieuwste drive's behoeven pas na 2-300 uur nieuwe olie. Zij hebben met hun trimfunctie, samen met de standaard trim interceptoren en indicatoren een gunstige invloed op het brandstof verbruik.

ALUMINIUM Het aluminium is van een extra hoogwaardige legering om iets minder materiaal nodig te hebben bij dezelfde sterkte, hetgeen natuurlijk



ook gewicht aan de boot scheelt. Aluminium winning is helaas niet zo energiearm, maar aluminium is wel volledig recyclebaar. Onder water is op de conservering een dikke laag harde antifouling aangebracht, die een aantal keren opgeschuurd kan worden.

Zachte antifouling, te vaak nog verkocht voor een snel schip, wordt er tenslotte zo af gevaren en een schoon onderwaterschip is essentieel voor een gunstig brandstof verbruik.

Een met sterndrive aangedreven PILOT kan overigens gemakkelijk droogvalen.

VERFSYSTEEM. Een PILOT hoeft ook echt niet uit het water in de winter. Osmose, maar ook corrosie is haar vreemd met haar goed aangelegd boordnet en afdoende anodische bescherming.

Een PILOT heeft boven water en binnenin geen verf (chemie) nodig om corrosie te voorkomen en is standaard ook voorzien van uitsluitend een zorgvuldig geschuurd vrijboord.

Op de opbouw, spiegel en in de cockpit is wel een verfsysteem aangebracht.

Dit met name om reflectie van de zon tegen te gaan. Het dek is standaard voorzien van duurzaam Stazo dek. Dit onderhoudsloze product geeft de boot een warme uitstraling, is buitengewoon anti slijp en isoleert uitstekend, ook akoestisch boven de machinekamer.

BETIMMERING Standaard is bij de fraaie betimmering gekozen voor kwartiergezaagd Oregon Pine. Stoer, smaakvol en warm in een lichte tint, die onder invloed van UV alleen maar fraaier opkleurt en niet vergeelt. Het kwaliteitsmultiplex is speciaal lichtgewicht.

Om het boordnet minder te belasten en minder afhankelijk te zijn van walstroom is bijvoorbeeld LED verlichting toegepast en een compressorkoelkast voorzien van koudebuffer.

Afgezien van een goede isolatie is het schip ook beter geventileerd dan gebruikelijk op jachten. Hierdoor zal minder snel behoefte bestaan aan airconditioning.

ECONOMIE

Natuurlijk kan een kwaliteitsproduct, waar zoveel aandacht aan besteed is met gebruik van vaak duurdere materialen niet echt goedkoop zijn. De opzet was wel om een product te maken, welke tot in de vezels "value for money" beoogt. Door zorgvuldige, intensieve bouwvoorbereiding, goede afspraken en uitgekende optiepakketen zijn we hiertoe in staat. Verder kan worden uitgegaan van een hoge restwaarde en lage "running"kosten.

ESTHETICA

Een PILOT is altijd een headturner, waar ze ook verschijnt...en dat is maar goed ook; want anders zouden alle bovengenoemde zorgvuldige overwegingen zonder enige zin zijn; niemand zou haar tenslotte aanschaffen.... gelukkig gingen velen u voor om dat waar te maken en ook weer niet te veel om nog wel met iets bijzonders rond te varen.

pilot50



Na het succes van de internationaal zeer geprezen PILOT 44 en de uitstekende ontvangst van de recent gepresenteerde PILOT 38 is de range PILOT's nu uitgebreid met de PILOT 50.

Dit ontwerp van Willem Nieland, "de nieuwe PILOT 50" is een in aluminium uitgevoerde 15 meter halfglijder, die een ieder doet omkijken als het schip aankomt. Dit pleziervaartuig in de meeste brede zin van het woord biedt naast de specifieke eigenschappen van de PILOT de eigenaar o.a. meer leefruimte voor een langer verblijf aan boord en het confortabel varen met een hoge snelheid. tot een max. van 20 knopen, onder bijna alle weersomstandigheden.

Zoals alle PILOTS in deze klasse is de PILOT 50 een echte PILOT snel, no nonsense, fantastische vaareigenschappen en betrouwbaar, maar zeker ook elegant. Geen overbodige toeters en bellen maar stoer en uitgevoerd met een prachtige lijnen spel.

Bovenop de vergrote eigenaarshut is de topcockpit gelegen met een panoramisch uitzicht, een 2e stuurstand en comfortabele banken met veel bergruimte er onder. Onderdeks bevindt zich een zeer ruim stuurhuis en een gezellige woonkeuken met 8 zitplaatsen.

De Pilot kent 3 slaaphutten met in totaal 8 slaappleatsen. De prachtige inloop machinekamer met kneveldeur herbegt naast alle techniek 2 x 440 pk Yanmar dieselmotoren .

Afmetingen:
Lengte: 15,55m
Breedte: 4.80 m
Diepgang: 1.25m
Kruiphoogte: 3.30 m
Motor: 2 x 440 pk
CE markering: A
Materiaal: Aluminium

Prijs vanaf :€750.000,-- incl BTW (prijzen onder voorbehoud prijswijziging)

pilot42

Aluminium 42 voeter, stoer, maar ook elegant ontwerp van Willem Nieland met liftkiel en bijzondere split-level cockpit.

Fors motorvermogen en flink zeiloppervlak van 90 m2, waarbij handelbaarheid, veiligheid en comfort voor bemanning in ruimste zin voorop stond. Van elektrisch koken tot maximale beschutting onder het cabrio-doghouse, die de splitlevel cockpit voor een deel overkapt. Een schipvolnoviteitenvoor ondernemende mensen, die overal hun vaarwater zien, niet op veel onderhoud wachten.

Met 3 roeren probleemloos droogvallend en wendbaar. 100% zeiljacht, maar ook voor degene, die al voorzichtig een 'ex-zeilersmotorboot' in overweging hebben.

Afmetingen :
Lengte: 12.55 m
Breedte 4.15 m
Zeiloppervlak: 90 m2
Motor 144 pk
CE Markering: A
Materiaal: Aluminium

Prijs vanaf: €289.000,--incl BTW (prijzen onder voorbehoud prijswijziging)



pilot31

Waar een klein schip groot in kan zijn.

Onder het motto niet klussen maar varen heeft Willem Nieland een sterk innoverend ontwerp aan de PILOT familie toegevoegd . "DE PILOT 31 (9.30x3.45x0,85).

Deze MPV onder de motorjachten uitgevoerd in aluminium is een ultra praktische PILOT, veelzijdig, sportief, snel en wendbaar maar ook een veilig en betrouwbaar schip.

Naast de vaareigenschappen en de stoere uitstraling die zo specifiek zijn voor alle PILOTS, onderscheidt de uitvoering van dit pleziervaartuig zich als compact, confortabel en compleet.



Er is in deze "kleine grote " PILOT niet alleen sprake van het optimaal benutten van de binnenuimte, maar ook in de cockpit bevindt zich ongewoon veel ruimte voor een meerkoppige bemanning om een lekker plekje te vinden.

Plezier hebben in het varen in een onderhoudsarm schip staat centraal. De standaard uitvoering is qua toebehoren ,interieur en motorisering zeer compleet te noemen. Uiteraard kan e.e.a. aan de persoonlijk wensen worden aangepast.

Rustig varen door de Biesbos, over de Friese meren en de Franse kanalen, maar ook snel hoppend langs de Belgische- en Nederlandse kust behoort tot de mogelijkheden.

Zelfs een lang weekend naar Londen heen en weer is een heuse optie.

Kortom een pleziervaartuig voor het nieuwe varen voor de ondernemende, actieve recreant en zijn of haar partner.

Dit schip is bij uitstek geschikt voor de ex zeiler die is een ander vaargebied op een avontuurlijke wijze wil verkennen De PILOT 31 staat voor grenzeloos genieten.

Afmetingen
Lengte: 9.30 m
Breedte: 3.45 m
Diepgang: 0.85 m
Motor : 164 pk
CE Markering: B
Materiaal: Aluminium

Prijs vanaf: Euro 178.500,-- incl BTW (prijzen onder voorbehoud prijswijziging)