



Nét even anders

Hoe bouw je een 15 meter-interieur in een 12 meter-boot? Dat was de uitdaging voor Willem Nieland bij zijn ontwerp voor de Pilot 40. Al twee keer ontwierp Nieland de Hiswa Motorboot van het Jaar en voor een dertien in een dozijn-boot moet je bij hem niet zijn. Niet zo heel verwonderlijk dus, dat ook de Pilot 40 weer nét even anders is dan we bij jachten van dit formaat gewend zijn.

HANS PAPENBURG

Nieland heeft geen moeite met onorthodoxe maatregelen. In de stuursalon van de Pilot 40 loop je daar tegenaan, zodra je de eerste voet over de drempel zet. Een enorme U-bank – ruim genoeg voor minstens zes of zeven personen – vult hier goeddeels de ruimte die er na inbouw van de stuurstand nog resteerde. Handig? Tja... Wij vinden eigenlijk van niet. Want met zóveel bank, blijft er weinig bewegingsruimte over en loop je elkaar al snel in de weg. Bovendien: als je écht met zeven man op die enorme bank plaatsneemt, zit je middenin al snel 'gevangen' tussen de benen, billen en schouders van de rest van de visite. „Maar het was wél de enige manier om een bank te maken waar je 's middags met z'n tweeën even lekker languit een tukkie op kunt doen”, brengt Nieland daar tegenin. En ja, daar valt wat voor te zeggen. Bovendien biedt de op een podium geplaatste bank fraai uitzicht naar alle kanten, terwijl de verhoging er tevens voor zorgt dat er ónder het podium meer ruimte beschikbaar is.

De Pilot 40 is één van de schepen uit de vloot van de Pilot Connection in Heusden. „Pilot Connection stelt zich ten doel innoverend actief te zijn binnen de productie en verkoop van de door Willem Nieland ontworpen Pilot jachten. Centraal daarbij staat het bouwen in onderhoudsarm aluminium”, zo wordt het een tikkeltje ambtelijk beschreven op de website van het bedrijf. In werkelijkheid is de Pilot Connection een alles behalve saaie onderneming en onderscheiden haar stoere, snelle schepen zich al meer dan vijftien jaar moeiteloos van de grijze massa. Ook de Pilot 40 is weer zo'n robuuste boot, die zó uit de vloot van een loodsdienst lijkt te zijn weggevoerd. „Eigenlijk is hij het mooist, zonder ook maar een druppel verf erop”, vindt Nieland.

Naast de Pilot 50 en de Pilot 31 voegde de Heusdense werf eind vorig jaar de Pilot 40 toe aan haar vloot, die later nog zal worden uitgebreid met twee Pi-

01 en 02 De Pilot 40 is een stoere boot, die zo uit de vloot van een loodsdienst lijkt te zijn weggevoerd. 03 Een grote U-bank neemt een fors deel van de ruimte in de stuursalon in beslag. 04 en 05 De stuurstand is strak vormgegeven en heeft aan weerszijden een opvallende rvs-buis waarin de bekabeling is weggewerkt.



PROEFVAART PILOT 40

06 Kombuis. 07 Zithoek. 08 De middenhut, die door de eigenaar van deze boot in gebruik is als vaste slaapplaats. 09 De 'top-cockpit', met buitenstuurstand.



06



07



08



09

lots van 33 en 43 voet. De van 4, 5 en 6 millimeter dik zeewaardig aluminium gemaakte Pilot 40 (12,90 x 4,12 x 1,05 meter) is een 11,5 ton wegende boot met stuurhuis en open kuip, of – zoals Nieland het zelf liever noemt – een 'top-cockpit'. Met de standaardmotorisering van 370 pk haalt het schip volgens de bouwer als halfglijder een snelheid van om en nabij de 21 knopen. De boot waar wij vandaag mee varen heeft echter 2 x 330 pk in de machinekamer staan, wat goed is voor een snelheid van bijna 35 knopen in volle glijvaart.

VEILIG

De Pilot 40 heeft een gemakkelijke opstap en eenmaal aan dek beweeg je je gemakkelijk over het hele schip. Gangboorden, dekken en kuipvloer zijn afgewerkt met marinedek 2000 kurk, dat volgens Nieland 'expres niet op teak lijkt'. De 40 centimeter brede gangboorden zorgen voor voldoende loopruimte, de 75 centimeter hoge zeereeling en een goede handreling op het dak voorkomen dat je je onderweg ongemakkelijk voelt of overboord valt. In of uit de kuip klimmen is niet nodig: je loopt aan de achterkant zo naar binnen. De buitenstuurstand achterin deze cockpit biedt een prima stuurplek tijdens zomerse vaartochten, al zal menig schipper er – wat dikker ingepakt – ook op mindere dagen graag gebruik van maken. Tijdens het sturen kijk je dwars door het stuurhuis heen, maar het zicht naar voren heeft daar niet al te ernstig onder te lijden. Handig is de grote opbergruimte aan stuurboord, die ook via de middenhut bereikbaar is. Opvallend is dat de bijboot van deze Pilot op het dak ligt. Niet echt praktisch en ook niet nodig, maar de eigenaar wilde per se geen davits op zijn boot.

VERRASSINGEN

Hoewel de Pilot 40 qua exterieur bepaald geen grijze muis is, levert juist het interieur de meeste verrassingen op. Nieland stelde alles in het werk om er onderdeks een grotere boot van te maken dan de buitenmaten feitelijk toelieten. Minder geslaagd vinden we de eerder genoemde U-bank en de enigszins in de voorpiek weggepropte en daardoor wat benauwd geworden gastenhut. Voor het overige is het echter goed toeven aan boord van deze veertigvoeter. Zo zijn er een heel gezellige middenhut, een redelijk praktisch ingerichte kombuis, een douche en twee toiletten, een comfortabele zithoek met twee lossen stoelen en zelfs een 'mini-kantoorhoek'. Kleine minpuntjes zijn een scherpe punt in de middenhut, waar je gemakkelijk je hoofd aan kunt stoten en de wat krappe doorgang naar de machinekamer. De machinekamer zelf heeft 'dames-stahoogte' en is ruim genoeg om tijdens het onderhoud aan de beide Volvo-diesels overal gemakkelijk bij te kunnen.

Het meest geslaagde onderdeel van het interieur vinden wij de prachtig vormgegeven stuurstand, van waaruit de schipper optimaal zicht heeft naar alle kanten. Deze super strakke stuurstand – met twee futuristisch ogende gebogen rvs-buizen voor het wegwerken van de bekabeling – is een en al doelmatigheid, wat op een snelvarende motorboot geen overbodige luxe is. Wel jammer dat een meevaarstoel ontbreekt, al kan er vanaf de U-bank uiteraard – zij het op enige afstand – met de schipper worden 'meegevaren'.

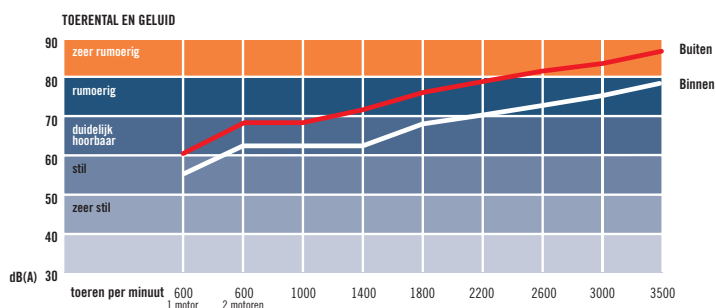
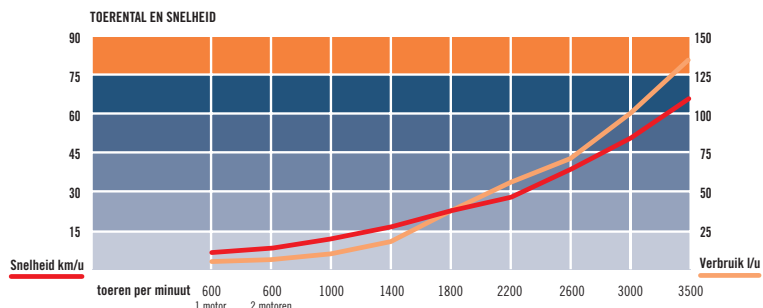
VAREN

Onze proefvaart met de Pilot 40 maken we op de Bergse Maas, met vier personen aan boord. Er staat weinig wind, zodat we het gedrag in golven niet goed kunnen uitproberen. Ook is het vaarwater te smal om op volle snelheid volledig rond te gaan. Jammer, want wat we er onder deze omstandigheden zo op het eerste gezicht van kunnen maken, leent deze Pilot zich zonder meer voor sportieve vaartochten. De boot komt moeiteloos in plané en bereikt vanuit stilstand binnen een halve minuut een snelheid van 30 knopen. Als we daarna de trim nog wat aanpassen, noteren we uiteindelijk een top van ruim 34 knopen, oftewel 63 km/uur. Stuur je bij die snelheid een bocht

in, dan reageert de boot opmerkelijk direct. Zó direct zelfs, dat we er echt even van onder de indruk raken en er stiekem stevig van balen dat we niet even lekker kunnen doortrekken. Voor zover wij het in dit korte tijdsbestek kunnen beoordelen, moet varen op ruim water fantastisch zijn met deze wolf in schaapskleren. Wat overigens niet wegneemt dat de boot ook bij lagere snelheden heel plezierig aanvoelt. Met een gangetje van 12 km/uur bij 1000 toeren of (als je even kilometers wilt maken) 39 km/uur bij 2600 toeren kun je met dit echte 'vaardersschip' heel aangenaam uren achtereen kruisen, zonder dat de brandstofkosten al te zeer de pan uitrijzen.

CONCLUSIE

Een compromisloze strijd met de vierkante meters heeft bij deze nieuwe Pilot 40 geleid tot een opmerkelijk indeling, die deze boot – op de beperkte bewegingsruimte in de stuursalon en de wat krappe eigenaarshut na – aangenaam 'anders' maakt. Doordat de boot zo nadrukkelijk een eigen gezicht heeft en er ook voor wat betreft kwaliteit weinig water bij de wijn is gedaan, is het echter bepaald geen allemansvriend geworden. Maar waarschijnlijk is dat ook wel zo'n beetje het laatste, waar de doelgroep van de Pilot Connection naar op zoek is.



De metingen zijn verricht op de Bergse Maas, bij weinig wind en met 4 personen aan boord. De snelheid is gemeten met GPS, voor het verbruik zijn de gegevens daarover van de voordcomputer aangehouden. Het opgegeven aantal liters per uur is het totaalverbruik voor 2 motoren.

TECHNISCHE SPECIFICATIES PILOT 40

AFMETINGEN

Lengte	12,19 m
Lengte incl. zwemplateau	12,90 m
Breedte	4,12 m
Diepgang	1,05 m
Kruiphoogte	3,40 m

CASCO

Waterverplaatsing	11,5 ton
Materiaal	onderhoudsvrij aluminium (4, 5 en 6 mm)
Rompvorm	rondspant met deep-V kiel en sprayrail
Constructie	spanten om de 50, stringers om de 30 cm
Schotten	2, waaronder aanvaringsschot
CE-markering	B (A optioneel)

TANKS

Diesel	1500 liter (opbouw bed middenhut is brandstoftank)
Drinkwater	650 liter (aluminium) midscheeps
Vuilwater	200 liter (aluminium)

VOORTSTUWING

Motor	2 x Volvo Penta D6 330 pk bij 3500 toeren, met sterndrive en duoprops type G5 (standaard: 1 x 370 pk met sterndrive)
Blusinstallatie	Automatisch blussysteem FM200
Boegschroef	elektrisch, 75 kgf

INDELING

Accommodatie	stuursalon, kombuis, zithoek, kantoorhoek, 2 hutten, douche en twee toiletten
Aantal slaapplekken	2 in eigenaarshut en 2 in middenhut
Aftimmering	eiken
Kuip	'top-cockpit', met open ingang aan achterzijde, tweede stuurstand en toegangsluik naar grote opbergruimte aan stuurboord

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	24 en 230 Volt
Accu's	4 x 12V (24V set) 230Amp/h AGM voor gebruikers. 2 x 12V (24V set) 55Amp voor boegschroef 2 x 12V 55 Amp voor de beide motoren
Generator	3,5 Kva, omvormer, acculader 3 elektrische lenspompen

PRESTATIES

Topsnelheid	63 km/uur
Verbruik	7,2 l/uur bij 12 km/uur, 72 l/uur bij 39 km/uur, 132 l/uur bij varen op topsnelheid
Actieradius	2500 km (1350 zeemijl) bij 12 km/uur 800 km (440 zeemijl) bij 39 km/uur 715 km (385 zeemijl) op topsnelheid
Draaicirkels	< een lengte over beide zijden

PRIJZEN

Standaarduitvoering	vanaf 545.000 euro inclusief BTW
Proefvaartschip	Op aanvraag
Belangrijkste extra's:	2 x 330 pk, zeer uitgebreide communicatie/navigatie/radar-apparatuur Raymarine, boegschroef, TV/radiosysteem, marinedek 2000 kurk op gangboorden, dekken en in kuip, generator

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Willem Nieland
Bouw/informatie	Pilot Connection (www.pilotconnection.nl) Scheepswerf 1, 5256 PL Heusden Telefoon: 06-55163710